



Fédération **F**rançaise des **M**otards en **C**olère



MANIFESTATION NATIONALE

Samedi **20 MAI** 2000 à **14** heures
à la **PLACE MASSENA**

AUCUNE AMELIORATION DE LA SECURITE ROUTIERE



1997 : + de 8 000 tués, + de 30 000 blessés graves sur les routes françaises
1997 - 1999 : Gayssot et ses technocrates aggravent la répression routière.
1999 : + de 8 000 tués, + de 30 000 blessés graves

Pourtant, le ministre et son équipe sont toujours en place!

RECORD DES TAXES SUR LES PRODUITS ROUTIERS



Carburants : 75% de taxes
Équipements de sécurité : 19,6% de taxes
Assurances : 33% de taxes (comme les produits de luxe)
Péages autoroutiers : toujours en hausse

Pourtant, les autoroutes sont les voies les moins dangereuses !

QUE DEVIENT L'ARGENT DES TAXES ROUTIERES?



En 1999,
Seulement 20 millions pour le doublement des rails « guillotine »
Mais 160 000 000 de francs pour le renforcement du flicage de la route (les radars sont chers !)

La Sécurité Routière doit-elle être financièrement rentable ?

**Il est temps que ça change !
La sécurité routière, faisons la vraiment.**

EXIGEONS

⇒ **Le retrait du principe du « propriétaire payeur »**

pour ne pas sanctionner ceux qui n'ont pas commis d'infraction

⇒ **La baisse des taxes sur les carburants, péages et équipements de sécurité**

pour revenir à la moyenne des autres pays européens

⇒ **Des budgets pour l'amélioration de la formation et des infrastructures routières**

pour se donner toutes les chances d'une réelle amélioration de la sécurité routière